



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ імені Володимира Даля

Факультет транспортних систем і логістики

МАТЕРІАЛИ

IV-тої Міжнародної науково-практичної конференції

«ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ЛОГІСТИКИ»



<http://ts.snu.edu.ua/conf.html>

КРИМ, Євпаторія 2013

14 – 16 травня, 2013

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Господарська академія ім. Д. А. Ценова, Свиштов, Болгарія

Силезький технологічний університет, Катовіце, Польща

Далекосхідний державний університет шляхів сполучення, Росія

Білоруський національний технічний університет, Мінськ, Білорусь

Національний авіаційний університет, Київ

Перший український морський інститут, Севастополь

ДП «Євпаторійський морський торговельний порт»

ДВАТ «ЛУГАНСЬКДІПРОШАХТ»

МАТЕРІАЛИ

IV-ої Міжнародної науково-практичної конференції

***«ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І
ЛОГІСТИКИ»***

Євпаторія

14-16 травня, 2013

дизельним паливом. Перспективне також обладнання ряду дизелів комплектом, який дозволить використання сирих рослинних олій.

УДК 656.13.072

Біліченко В.В., Сломнюк Б.В.
Вінницький національний технічний університет

ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ У МІСТІ ВІННИЦЯ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Сучасні стандарти життя ставлять зовсім інші, ніж раніше, вимоги до рівня мобільності населення. Забезпечити зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування, до освітніх та культурних закладів і, зрештою, до місць проживання інших людей - це завдання номер один для транспортної системи міста. З цієї точки зору ефективне функціонування міського пасажирського транспорту має не тільки економічне, а також і велике соціальне значення.

Однією з важливіших складових міської інфраструктури, без якої не можливе нормальне існування сучасного великого міста, є транспортна система. Рівень надання послуг міським пасажирським транспортом багато в чому визначає забезпечення трудової діяльності, культурного розвитку та відпочинку населення. Поряд з традиційними показниками, які обумовлюють і характеризують розвиток міського пасажирського транспорту, серед яких – збільшення чисельності міського населення і потреби в пересуванні, освоєнні нових районів, в складній ситуації сьогодення необхідним є підвищення швидкості сполучення і комфортності поїздок з врахуванням платоспроможності населення.

Міський транспорт є одним з джерел шуму і забруднення шкідливими речовинами екологічного середовища існування людини, виключно капіталоемною системою, до якої залучена велика кількість людських ресурсів, використовуються дефіцитні традиційні енергетичні джерела, які не відтворюються. За останні роки, значно збільшилась кількість приватних перевізників, які мають кілька автобусів, або мікроавтобусів і бажають “увійти” до міської транспортної системи для здійснення перевезень пасажирів на комерційній основі. На відміну від умов за адміністративно-командної системи, коли вирішувалась задача формування транспортної системи за дефіциту необхідної кількості транспортних засобів, то в ринкових умовах основними завданнями є оптимізація їх структури та кількості з впровадженням прогресивних технологій перевезень. Особливістю сучасних міських транспортних систем є широкий розвиток маршрутних таксомоторних перевезень, які забезпечують поїздки пасажирів підвищеної комфортності, при значно менших пасажиропотоках. Останнє особливо важливо в період спаду попиту на перевезення, коли їх доцільно здійснювати автобусами особливо малого та малого класів. Оскільки ма-

ршрутні таксомоторні перевезення виконуються в значній мірі паралельно з маршрутами автобусного, трамвайного, тролейбусного транспорту то необхідно оптимізувати таку маршрутну систему. За цих умов проблема збалансованого і ефективного використання і розвитку міських пасажирських транспортних систем набуває виключної актуальності, а її вирішення вимагає розробки і застосування сучасних підходів і методів. Кризові явища в економіці України у період переходу до ринку обумовили зниження ефективності та якості пасажирських перевезень. Недостатня якість перевезень викликана деякими факторами, серед яких основними є: моральна в фізична застарілість рухомого складу пасажирського транспорту, неоптимальне співвідношення транспортних засобів та визначення маршрутів.

УДК 621.1.016.4+621.4

Куликов Ю.А., Гончаров А.В., Патрасенко Д.А.
ВНУ ім. В. Даля

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН ПОВЫШЕНИЕМ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ СОВМЕЩЕННЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Существующие энергетические системы транспортных машин и методы их расчетов имеют следующие недостатки: не учитывается совместная работа элементов энергетических систем и их взаимное влияние друг на друга, не используется большое количество бросовой теплоты (что составляет 50...55% теплоты сгорания топлива). Это приводит к снижению энергетических показателей и надежности, увеличению затрат мощности на вспомогательные нужды, сокращению долговечности энергетических установок, возможности переохлаждения и перегрева двигателя, увеличению стоимости элементов конструкций и транспортных машин в целом [1, 2, 3].

Совершенствование транспортных машин приводит к необходимости создания совмещенных энергетических систем: система охлаждения и кондиционирования, система отопления и вентиляции, система отвода отработавших газов и подогрева топлива и др. Это усложняет системы и увеличивает затраты мощности на вспомогательные нужды. Кроме того, методы расчетов таких систем нуждаются в совершенствовании. В связи с этим появились новые проблемы дальнейшего исследования по совершенствованию совмещенных теплоэнергетических систем с учетом их совместной работы, которые нуждаются в дальнейшем развитии теоретического описания и экспериментальных исследований процессов тепло-массообмена. Проведение таких исследований приведет к сокращению размеров и массы элементов теплоэнергетических систем на 40...50%, в т. ч. затрат цветных металлов на 25...30%, уменьшению энергозатрат на