

Міністерство освіти і науки України
Вінницький національний технічний університет
Житомирський державний технологічний університет
Луцький національний технічний університет
Технічний університет ім. Георгія Асакі, м. Ясси, Румунія
Університет Лінчопінга, Швеція
Університет Александра Стульгінскіса м. Каунас, Литва
Брестський державний технічний університет, м. Брест, Білорусь
Департамент енергетики, транспорту та зв'язку
Вінницької міської ради

ПРОГРАМА ТА ЗАПРОШЕННЯ

на VIII міжнародну науково-практичну конференцію
“СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ”

*Присвячено дню працівників автомобільного транспорту
і дорожнього господарства*



19 - 21 жовтня 2015 р.

Вінниця, Україна

Шановні колеги!

Запрошуємо Вас взяти участь в VIII міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту». Метою конференції є обмін досвідом спеціалістів вузів і дослідницьких організацій по розвитку і вдосконаленню транспортних систем і їх взаємодії, а також визначення загальних тенденцій розвитку автомобільної галузі.

Конференція відбудеться 19-21 жовтня 2015 р. у м. Вінниця у Вінницькому національному технічному університеті за адресою: Хмельницьке шосе, 95, корпус № 2, к. 222. Спосіб проїзду від залізничного і авто- вокзалів приведено на останній сторінці.

Реєстрація учасників конференції – 19.10.15 р.

Робота конференції – 20.10 – 21.10.15 р.



ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦІЇ

- стратегії та перспективи розвитку автомобільного транспорту та транспортних засобів;
- сучасні технології на автомобільному транспорті;
- транспортні системи, логістика, організація і безпека руху;
- системотехніка і діагностика транспортних машин;
- стратегії, зміст та нові технології підготовки спеціалістів з вищою технічною освітою в галузі автомобільного транспорту.

МІЖНАРОДНИЙ ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

Голова комітету

Грабко В.В. д.т.н., професор ВНТУ, Україна

Співголови комітету

Мельничук П.П. д.т.н., професор ЖДТУ, Україна

Савчук П.П. д.т.н., професор Луцький НТУ, Україна

Члени комітету

Антанас Dr., Prof. Університет Александраса

Мазіляускас Стульгінскіса м. Каунас, Литва

Біліченко В.В. д.т.н., професор ВНТУ, Україна

Буренніков Ю.А. к.т.н., професор ВНТУ, Україна

Гхазван Аль- Ph.D., Assoc. Prof. Університет Лінчопінга, Швеція

Хаджи

Кашканов А.А. к.т.н., доцент ВНТУ, Україна

Мурований І.С. к.т.н., доцент Луцький НТУ, Україна

Павлов С.В. д.т.н., професор ВНТУ, Україна

Пойте П. С. д.т.н., професор Брестський державний технічний університет, м. Брест, Білорусь

Поляков А. П. д.т.н., професор ВНТУ, Україна

Рудзінський В.В. д.т.н., професор ЖДТУ, Україна

Русу Іоан Dr., Eng., Senior Lectures Технічний Університет ім. Георгія Асакі, Румунія

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Біліченко В.В. д.т.н., професор, завідувач кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Поляков А.П. д.т.н., професор кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Кашканов А.А. к.т.н., доцент кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Буренніков Ю.Ю. к.е.н., доцент кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Кужель В.П. к.т.н., доцент кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Романюк С.О. к.т.н., ст. викладач кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Цимбал С.В. ст. викладач кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Галущак Д.О. аспірант кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

Галущак О.О. аспірант кафедри «Автомобілів і транспортного менеджменту» ВНТУ

ПРОГРАМА РОБОТИ

Понеділок, 19 жовтня 2015 р.

9.00 – 17.00 – реєстрація учасників конференції

Вівторок, 20 жовтня 2015 р.

8.00 – 10.30 – реєстрація учасників конференції

10.30 – 13.00 – ВІДКРИТТЯ КОНФЕРЕНЦІЇ. ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

13.00 – 14.00 – обід

14.00 – 18.00 – РОБОТА СЕКЦІЙ

Середа, 21 жовтня 2015

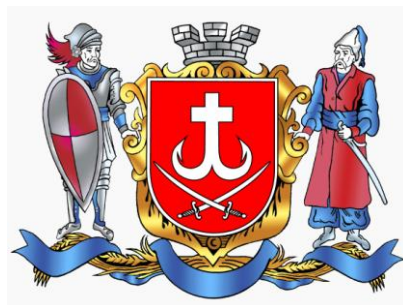
9.00 – 12.00 – РОБОТА СЕКЦІЙ

12.00 – 13.00 – підведення підсумків конференції

13.00 – 14.00 – обід

14.00 – 18.00 – екскурсії

КУЛЬТУРНА ПРОГРАМА



Для учасників конференції плануються оглядові екскурсії визначними місцями м. Вінниці й Вінницької області. Вінниця – місто над Бугом, центр одного з наймалювничіших регіонів України – Поділля. Історія міста налічує понад шість століть, які залишили свій відбиток у цікавих пам'ятках архітектурного та культурного надбання України.



ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

1. Вступне слово ректора ВНТУ **Гرابко В.В.**
2. **Корольчук І.Є., Пидоченко О.П., Біліченко В.В.** Вдосконалення маршрутної мережі пасажирських перевезень та аналіз її результатів. *Вінницька міська рада, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
3. **Аулін В.В., Голуб Д.В.** Надійність функціонування транспортної системи як чинник підвищення ефективності економіки країни. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
4. **Бідняк М.Н. Біліченко В.В., Романюк С.О.** Регіональна система забезпечення працездатності пасажирських транспортних засобів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна. Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
5. **Гутаревич Ю.Ф., Говорун А.Г., Корпач А.О., Філоненко О.Д.** Вплив добавки водневмісного газу до повітряного заряду на показники двигуна з іскровим запалюванням. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
6. **Левківський О.П., Ковальов М.Ф.** Визначення номенклатури ремонтного фонду та систем відновлення швидкозношуваних деталей. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
7. **Матейчик В.П., Цюман М.П.** Формування моделі функціонування інтелектуальної системи моніторингу і контролю транспорту. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
8. **Мурований І.С., Селезньов В.Е.** Розвиток міського пасажирського транспорту м. Луцька. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
9. **Сахно В.П., Поляков В.М., Тімков О.М., Лисенко О.С.** Наукові основи створення гібридних автопоїздів з покращеними енергетичними характеристиками, прохідністю, маневреністю і стійкістю руху. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
10. **Rusu I., Burennikov Yu. A., Kozlov L. G., Petrov O. V.** Increasing energy efficiency of the load sensing hydraulic drive of the mobile working machine. *"Gheorghe Asachi" Technical University of Iasi, Romania, Vinnitsia National Technical University, Vinnitsia, Ukraine.*

СЕКЦІЙНІ ЗАСІДАННЯ

1. **Аулін В.В., Бичовий І.В.** Вплив надійності електронних систем керування на технічний стан автомобілів. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
2. **Аулін В.В., Головатий А.О.** Оптимальність та перспективність застосування основних стратегій технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*

3. **Аулін В.В., Гриньків А.В., Лівіцький О.М.** Дослідження технічного стану системи транспортних засобів «агрегат-олива». *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
4. **Аулін В.В., Замота Т.Н.** Повышение ресурса основных сопряжений транспортных машин управлением процесса приработки электрохимико-механическим методом. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
5. **Аулін В.В., Зеленський О.В., Голуб Д.В.** Використання інформаційних технологій при розв'язанні проблеми удосконалення організації пасажирських перевезень автомобільним транспортом. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
6. **Аулін В.В., Лисенко С.В.** Триботехнології відновлення спряжень деталей дизелів транспортних засобів та керування процесами зміцнення їх робочих поверхонь. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
7. **Аулін В.В., Руденко О.М., Лисенко С.В., Голуб Д.В.** Удосконалення організації міських пасажирських перевезень на основі логістичного підходу. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
8. **Аулін В.В., Слонь В.В.** Оцінка впливу присадок на термін заміни моторної оливи в нестационарних умовах експлуатації транспортних засобів. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
9. **Аулін В.В., Чернай А.Е.** Підвищення експлуатаційної надійності та безпеки руху автобуса БАЗ 08110. *Кіровоградський національний технічний університет, м. Кіровоград, Україна.*
10. **Банников В.А., Дударенко О.В.** К вопросу улучшения характеристик ДВС с принудительным зажиганием. *Запорожский национальный технический университет, г. Запорожье, Украина.*
11. **Баранова В.О.** Синтез інтелектуальної системи наведення і стабілізації головного світла автомобіля. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*
12. **Біліченко В.В., Іщенко А.П.** Оцінка швидкісних і паливних характеристик автобусів різної пасажиромісткості на міських маршрутах. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
13. **Біліченко В.В., Лановий Р.С.** Методи формування маршрутної мережі міських пасажирських перевезень. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
14. **Біліченко В.В., Паламарчук В.Л.** Аналіз існуючих методик визначення необхідної кількості постів поточного ремонту. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
15. **Біліченко В.В., Цимбал С.В.** Вплив рівня спеціалізації ремонтних постів на ефективність роботи станції технічного обслуговування та ремонту автомобілів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*

16. Біліченко Н.О., Біліченко В.В. Формування критеріїв ефективності функціонування маршрутних систем міського пасажирського транспорту *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
17. Богатчук І.М., Прунько І.Б., Богатчук М.І. Відновлення розмірних параметрів робочих поверхонь хрестовини кардана методом електроіскрового легування з застосуванням мідних електродів. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, Центр нормативно-економічних досліджень ПАТ «Укрнафта», м. Івано-Франківськ, Україна.*
18. Боднар М.Ф., Бур'ян М.В. Оцінка плавності руху автобусів з умови вібронавантажень на пасажирів. *Національний університет «Львівська політехніка» м. Львів, Україна.*
19. Буренніков Ю.А., Козлов Л.Г., Коріненко М.П. Централізована гідросистема чутлива до навантаження. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
20. Буренніков Ю.Ю. Механізм комплексної оцінки ринкової вартості фірмового автоцентру. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
21. Буренніков Ю.Ю., Букша М.П. Основні критерії економічної ефективності роботи рухомого складу автотранспортного підприємства. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
22. Буренніков Ю.Ю., Савчук О.Л. Система покращення роботи фірмового автосервісу. Досвід KIA Motors. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
23. Волков В.П., Грицук І.В., Ушаков А.Л. Особливості структури вимірювального комплексу для дослідження процесу прогріву салону транспортного засобу з системою прогріву й тепловим акумулятором в процесі пуску і прогріву. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*
24. Гаєва Л.І., Дикун Т.В., Мельник В.М. Дослідження техніко-експлуатаційних показників роботи автомобільних двигунів на газовому паливі в гірських умовах. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
25. Гильмутдинов Ш.А. Системный подход в технологической подготовке эксплуатации автомобильного транспорта. *Международный технологический университет «Николаевская политехника», г. Николаев, Украина.*
26. Говорун А.Г., Бугрик О.В. Особливості використання біодизельних палив в двигунах колісних транспортних засобів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
27. Горбай О.З. Пасивна безпека і травмобезпечність пасажирських автобусних перевезень. *Національний університет «Львівська політехніка» м. Львів, Україна.*
28. Гутаревич Ю.Ф., Шуба Є.В. Вплив добавки водневмісного газу на робочий процес бензинового двигуна з карбюраторною системою живлення. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*

29. **Дем'янчук Я.М.** Аналіз експлуатаційних витрат переобладнаного на метанове паливо легкового автомобіля. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
30. **Джура В.О., Шиліна О.П.** Дослідження впливу ванадію на зміну структури в поверхневих шарах залізобуглецевих сплавів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
31. **Дмитренко В.С., Негрич В.В., Гусєв О.Є.** Дослідження витрати палива в двигуні автомобіля при використанні технічної добавки маннол молібден до моторної оливи. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
32. **Дмитренко В.С., Негрич В.В., Гусєв О.Є.** Технологія діагностики автомобіля на комп'ютеризованому стенді для визначення кутів установки коліс Sunalign 4500. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
33. **Дубицький О.С.** Створення збалансованої транспортної системи. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
34. **Дударенко О.В., Банніков В.О., Шевчук О.Л.** Визначення залежності руху елементів дросельного вузла від конструктивних параметрів та параметрів приводу. *Запорізький національний технічний університет, м. Запоріжжя, Україна.*
35. **Захара І.Я.** Обґрунтування математичної моделі для теплового розрахунку автомобільних дискових гальм на випробуваннях типу І. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
36. **Зянько В.В., Поляков П.А.** Аналіз окремих фінансово-економічних показників приватного акціонерного товариства «Київський мотоциклетний завод». *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, ДК «Укроборонпром» м. Київ, Україна.*
37. **Ільченко В.Ю.** Удосконалення процесу управління лояльністю споживачів транспортного підприємства. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
38. **Калиновський А.Я., Коваленко Р.І., Ларін О.М.** Перспективи впровадження пожежно-рятувальних автомобілів контейнерного типу в оперативну діяльність рятувальних підрозділів. *Національний університет цивільного захисту України, м. Харків, Україна*
39. **Карачун В.В., Шумляківський В.П., Шостачук А.М.** Деякі аспекти впровадження швидкісних автобусних перевезень в містах з щільною висотною забудовою. *Житомирський державний технологічний університет, м. Житомир, Україна.*
40. **Кашканов А.А.** Дослідження ДТП, пов'язаних зі зміною траєкторії руху автомобіля при гальмуванні. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
41. **Кашканов А.А., Грисюк О.Г., Тартачний М.О.** Інтелектуальні системи запобігання зіткненню автомобілів як елемент забезпечення безпеки руху. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*

42. **Кашканов А.А., Квасневський С.О.** Вплив умов експлуатації на ефективність використання вантажного автомобіля. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
43. **Кашканов А.А., Севостьянов С.М.** Результати дослідження інтенсивності руху по вул. Барське шосе м. Вінниці з метою встановлення місць організації пішохідного переходу. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
44. **Кашканов В.А.** Огляд методів покращення якості проведення автотехнічних експертиз. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
45. **Кашканова Г.Г., Кашканов А.А.** Тестовий контроль знань студентів з напрямку підготовки «Автомобільний транспорт» при вивченні деяких тем курсу вищої математики. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
46. **Козак Ф.В., Мельник В.М.** Про перспективи використання сумішевих палив для ДВЗ. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
47. **Кравченко А.П., Верительник Е.А.** Формирование номенклатуры и количества запасных частей на предприятиях автомобильного транспорта. *Житомирский государственный технологический университет, г. Житомир, Украина.*
48. **Красноштан М.А., Красноштан О.М.** Принцип контролю та фіксації окремих видів порушень правил дорожнього руху за допомогою системи GPS. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
49. **Крещенецький В.Л., Мирниця А.В., Баран А.В.** Використання комбінованого режиму руху автобусів на маршрутах міських пасажирських перевезень. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
50. **Кривцун В.І., Баранов А.М., Вигонюк Н.Г.** Методи визначення номенклатури та кількості запасних частин для ремонту автомобілів. *Академія Сухопутних військ України ім. П. Сагайдачного, м. Львів, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
51. **Криштопа С.І.** Градієнтна теорія для фрикційних елементів гальм автотранспортних засобів. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
52. **Кубич В.И., Мануйлов Э.В.** Радиальная сила как элемент синергетизма системы «агрегат турбонаддува ДВС». *Запорожский национальный технический университет, г. Запорожье, Украина.*
53. **Кужель В.П., Зелінський В.Й.** Розробка алгоритму експериментального дослідження з визначення дальності видимості дорожніх об'єктів в темну пору доби. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
54. **Кужель В.П., Ковальов О.Ф.** Наслідки шкідливого впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*

55. **Кужель В.П., Красиленко В.В.** Основні проблеми експлуатації електромобілів в Україні та шляхи їх вирішення. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
56. **Кузнєцов Р.М., Стельмащук В.В., Козачук Л.С.** Експериментальні дослідження автопоїзда категорії М1. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
57. **Кукурудзяк Ю.Ю.** Система моніторингу технічного стану автомобільного двигуна. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
58. **Кукурудзяк Ю.Ю. Паляднік Я.В.** Модель діагностування системи впорскування бензину електромагнітними форсунками. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
59. **Куць Н.Г.** Транспорт і сучасна енергетика. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
60. **Лиходій О.С., Дячук М.В.** Загальні положення алгоритмізації керування поворотом коліс причіпних ланок. *Придніпровська державна академія будівництва та архітектури, м. Дніпропетровськ, Україна.*
61. **Макаров В.А.** Аналіз забезпечення устойчивості руху автобусів МАЗ. *Белорусский национальный технический университет, г. Минск, Белоруссия.*
62. **Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А.** Комп'ютерне моделювання руху автомобіля категорії М1 по криволінійній поверхні з підвіскою на основі чотириланкового важільного механізму. *Житомирський державний технологічний університет, м. Житомир, Україна.*
63. **Мельничук С.В., Рафальський О.І.** Оптимізація вибору рухомого складу для пасажирських автомобільних перевезень по магістральних вулицях м. Житомира. *Житомирський державний технологічний університет, м. Житомир, Україна.*
64. **Микитій І.М., Криштопа Л.І.** Підвищення експлуатаційної надійності дизельних двигунів методом аналізу частоти обертання колінчастого валу. *Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна.*
65. **Митко М.В.** Визначення доцільності створення виробничих підрозділів з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
66. **Москвін П.П., Колодницька Р.В., Крижанівський В.Б., Бегерський Д.Б.** Використання мультифрактального аналізу для опису стану розпиленого біодизельного палива. *Житомирський державний технологічний університет, м. Житомир, Україна.*
67. **Новіков В.І., Шумляківський В.П., Шостачук А.М.** Організація автотранспортних парковок поблизу висотних споруд. *Житомирський державний технологічний університет, м. Житомир, Україна.*

68. **Огневий В.О.** Показники конкурентної ситуації автотранспортних підприємств при розробці стратегій трансформації. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
69. **Оліскевич М.С.** Теоретичне обґрунтування структури транспортного циклу магістрального автопоїзда. *Національний університет «Львівська політехніка» м. Львів, Україна.*
70. **Онофрійчук М.В., Шиліна О.П.** Плазмовий розпилювач для напилювання робочих поверхонь вала приводу СП 26У. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
71. **Опанасюк Є.Г., Бегерський Д.Б.** До визначення сили тяги на колесі автомобіля при буксуванні на ґрунті, що деформується. *Житомирський державний технологічний університет, м. Житомир, Україна.*
72. **Осадчук І.Б.** Принципи методології управління ризиками як комплекс заходів щодо безпеки міських пасажирських перевезень. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
73. **Павленко В.М., Кужель В.П.** Методики оцінки плавності руху автомобіля. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
74. **Павленко О.В.** Удосконалення самоскидів-зерновозів великої вантажності КраЗ. *Кременчуцький національний університет імені М. Остроградського, м. Кременчук, Україна.*
75. **Павлова І.О., Мурований І.С.** Вдосконалення маршрутів перевезень вантажів в межах України. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
76. **Павлюк В.І., Булік Ю.В.** Поперечний крен легкового автомобіля малого класу, з пружинами підвіски зі змінними характеристиками жорсткості. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
77. **Панасюк С.О., Шенфельд В.Й., Савуляк В.І.** Відновлення валів засобів транспорту з шпонковими пазами. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
78. **Пельо Р.А.** Енергоощадне керування двигуном та фрикціями механічної трансмісії автомобіля. *Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна.*
79. **Подригало М.А., Дубинин Е.А., Глушенко В.В.** Повышение точности определения радиусов инерции автомобиля. *Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Национальная академия Национальной гвардии Украины, г. Харьков, Украина.*
80. **Подригало Н.М., Байцур М.В., Федченко В.В., Шейн В.С.** Экспериментальное исследование параметров трансмиссии трактора ХТЗ-3512 методом парциальных ускорений. *Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, г. Харьков, Украина.*

81. **Поляков А.П., Антонюк О.П.** Підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів шляхом прогнозування потреби у запасних частинах для СТО. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
82. **Поляков А.П., Галушак Д.О., Вдовиченко О.В.** Розрахункове дослідження впливу на техніко-економічні показники автомобіля використання суміші дизельного та біодизельного палив різного складу. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
83. **Поляков А.П., Галушак О.О., Вдовиченко О.В.** Експериментальні дослідження впливу на показники дизеля використання динамічного регулювання відсоткового складу суміші дизельного та біодизельного палив. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
84. **Поляков А.П., Карбівський А.В., Ворончук А.Ю.** Дослідження впливу на показники автомобіля переведення його двигуна на роботу на біодизельне паливо. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
85. **Поляков А.П., Коробов С.С., Караван А.А.** Підвищення ефективності перевезення вантажів автомобільним транспортом. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
86. **Поляков А.П., Куца М.В., Миронюк М.Ю.** Оцінка впливу номенклатури та кількості запасних частин для роботи АТП. *Вінницький національний технічний університет, Командування повітряних сил України, м. Вінниця, Україна.*
87. **Поляков А.П., Пушкар О.В.** Рекомендації щодо розробки та впровадження тренажерного комплексу для підготовки та перепідготовки екіпажів інженерної машини розгородження. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
88. **Поступайло О.В.** Врахування матеріалознавчих аспектів під час виготовлення автоцистерн та автопаливозаправників. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
89. **Поступайло О.В., Савуляк В.І.** Використання теплових бар'єрів для підвищення якості зварювальних швів у конструкції автопаливозаправників. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
90. **Поччходжасв С.Б., Шиліна О.П.** Підвищення зносостійкості чавунних поверхонь маточини опорного котка танка Т-72. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
91. **Рибай О.В.** Способи зниження собівартості та підвищення конкурентоздатності автотранспортного підприємства. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
92. **Рыжова В.Ю.** Направления нормативного обеспечения производственных процессов предприятий автомобильного транспорта. *Международный технологический университет «Николаевская политехника», г. Николаев, Украина.*

93. **Романюк С.О., Петрук Б.О.** Удосконалення виробничих процесів автосервісних підприємств з метою підвищення їх конкурентоспроможності *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
94. **Романюк С.О., Шпуна М.О.** Аналіз проблем управління системами технічної підготовки парків автомобільних транспортних засобів в Україні. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
95. **Савуляк В.І., Бакалець Д.В., Заболотний С.А., Антіпов О.Г.** Прогнозування зони термічного впливу під час ремонтного зварювання рам автотранспорту. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
96. **Сахно В.П., Сакно О.П., Лисий О.В.** До системної кваліметричної моделі визначення показника технічного рівня стану автопоїздів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Військова академія, м. Одеса, Україна.*
97. **Січко О.Є., Курніков С.І., Потьомкін Р.О.** Централізація технічного обслуговування і ремонту як один з напрямів підвищення ефективності роботи муніципальних автобусів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
98. **Слюсаров А.С.** Ефективність спільної роботи водохідного і колісного рушіїв при подоланні водних перепон. *Запорізький національний технічний університет, м. Запоріжжя, Україна.*
99. **Слюсаров А.С., Щербина А.В.** Оцінка і прогнозування масово-габаритних характеристик автопоїздів-вагозовів. *Запорізький національний технічний університет, м. Запоріжжя, Україна.*
100. **Слюсаров А.С., Щербина А.В.** Использование МЭМС датчиков при испытаниях автомобилей на управляемость и устойчивость. *Запорожский национальный технический университет, г. Запорожье, Украина.*
101. **Смирнов Є.В.** Визначення заходів розвитку виробничо-технічної бази при впровадженні стратегій технічного розвитку підприємств автомобільного транспорту. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
102. **Сосик А.Ю., Желізний О.І.** Підвищення ефективності гідравлічного приводу гальмівної системи автомобілів категорії М1. *Запорізький національний технічний університет, м. Запоріжжя, Україна.*
103. **Сукманюк В.М.** Теоретичні аспекти реструктуризації автотранспортного підприємства. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
104. **Таран І.А., Новицький А.В., Литвин В.В.** Выявление основных причин высокой себестоимости перевозочного процесса пассажиров на городских автобусных маршрутах г. Днепропетровска. *Национальный горный университет, г. Днепропетровск, Украина.*
105. **Терещенко О.П., Поляков А.П., Терещенко Є.О.** Системний підхід при побудові логістичних ланцюгів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна.*

106. **Товкач А.О.** Мехатронна система управління насосом. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
107. **Хара М.В., Лямзин А.А.** Базовые принципы механизма «City Logistics». *Приазовський державний технічний університет, м. Маріуполь, Україна.*
108. **Цимбал С.В.** Оптимізація варіанту розвитку автотранспортних підприємств, пов'язаного з підтримкою працездатності транспортних засобів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
109. **Шапошніков Б.В., Кошелєв В.Г., Мельник О.В.** Оптичні вимірювання розмірів в автомобілебудуванні. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
110. **Щербина А.В.** Взаимное влияние жесткости направляющего аппарата подвески и углов схождения колес на управляемость автомобиля. *Запорожський національний технічний університет, г. Запорожжє, Україна.*

Вінниця



Подільська столиця – Вінниця – це велика 360-тисячна родина, багатонаціональне місто, яке здавна вважається значним культурним і економічним центром.

Перлина Поділля, окраса Подільського краю, мальовниче місто-парк. І все це про місто Вінницю, яке розкинулось вздовж крутих берегів Південного Бугу.

Найдавніша письмова згадка про місто датується другою половиною XIV століття.

Найдавніша згадка про місцевого ремісника-кравця відома з 1508 року. Будівництво першого досить потужного на ті часи чавунно-ливарного заводу "Молот" (нині ВАТ "Завод тракторних агрегатів") завершено 1880 року. У 1881 році відкрито Вінницький міський банк. Нині у місті діє 78 великих і понад 3000 малих підприємств, серед яких 101 утворено на основі капіталовкладень іноземних інвесторів та 30 філій спільних підприємств. В економіку міста здійснюють інвестування фірми 23 країн світу, серед них найбільше з Австрії (53,7%), Іспанії (12,6%), Німеччини (4,7%).

Вінничани пишаються тим, що у місті розпочав творчий шлях Український академічний театр ім. І. Франка, відкривав невмирущу красу української пісні славетний М.Д. Леонтович. Під патронатом ЮНЕСКО у місцевому краєзнавчому музеї зберігається найбільша колекція Подільської ікони. Далеко за межами України відомі своєю виконавчою майстерністю муніципальний хор і танцювальний колектив "Барвінок".

Великою популярністю у місцевих жителів та гостей користується літературно-меморіальний музей "великого сонцелюба", класика української літератури М.М. Коцюбинського.

З Вінницею пов'язав понад 20 останніх років життя вчений, хірург М.І. Пирогов, основоположник польової хірургії, засновник Російського Червоного Хреста, автор 4-томного видання "Топографічної анатомії", який у свій час врятував від гангрені знаменитого італійця Джузеппе Гарібальді. Музей-садиба з церквою-некрополем Пирогова завжди викликають велику зацікавленість з боку гостей та місцевих жителів.

З 2011 році у Вінниці працює найбільший в Європі, плаваючий світломузичний фонтан, який входить в десятку видовищних фонтанів сучасності. Висота фонтану - більше 60 метрів, фронтальне розлітання - 140 метрів. Струмені б'ють у супроводі музики і лазерного світла. Це єдиний у світовій практиці фонтан, встановлений на відкритій водоймі - річці Південний Буг. Як відзначають фахівці, об'єкт, який можна порівняти з фонтаном у Вінниці, працює на території емірату Дубаї (ОАЕ). Фонтан обладнаний проектором, що дозволяє проектувати зображення на струмені фонтану і формувати зображення приблизно 16 метрів у висоту та 45 метрів у ширину, містить рухомі елементи, що обертаються навколо своєї осі, за рахунок чого динамічно змінюється кут нахилу струменів води, надпотужними світлодіодними ліхтарями, що дозволяють робити надзвичайно яскраву та видовищну підводну підсвітку, звуковою аудіосистемою потужністю 3840 Вт. В історії України це перший соціально-культурний та інфраструктурний проект такого масштабу.

Як потрапити у Вінницький Національний технічний університет



Проїзд від залізничного та центрального автобусного вокзалів - трамваєм №4 до зупинки "Технічний університет"; від Західного автовокзалу - будь-яким трамваєм до зупинки "Технічний університет" (друга зупинка).