

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ВІННИЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Факультет машинобудування та транспорту

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Перший проректор з науково-педагогічної  
роботи по організації навчального процесу  
та його науково-методичного забезпечення



О.М. Васілевський

2019 р.

**ПРОГРАМА**

**Державного кваліфікаційного екзамену**

**спеціальність 275 – Транспортні технології (за видами)**

**спеціалізація 275.03 – Транспортні технології (на  
автомобільному транспорті)**

**освітньо-професійна програма «Транспортні технології на  
автомобільному транспорті»**

**на здобуття ступеня вищої освіти – «Магістр»**

Вінниця 2019

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО: кафедрою автомобілів та транспортного менеджменту

(повна назва кафедри)

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ:

Біліченко В.В., д.т.н., професор, зав. кафедри АТМ;

Цимбал С.В., к.т.н., доцент кафедри АТМ.

Програма державного кваліфікаційного екзамену зі спеціальності 275 – «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» на здобуття ступеня вищої освіти «Магістр» затверджена на засіданні кафедри автомобілів та транспортного менеджменту

Протокол від 21 05 2019 року № 19

Завідувач кафедри [підпис] (проф. Біліченко В.В.)  
(прізвище та ініціали)

Схвалено Методичною комісією ФМТ

Протокол від 17 05 2019 року № 9

Голова Методичної комісії ФМТ [підпис] (проф. Буренніков Ю.А.)

Заступник декана ФМТ з НМР [підпис] (доц. Петров О. В.)

Схвалено Методичною радою ВНТУ

Протокол від 10 06 2019 року № 11

Голова [підпис] (проф. Васілевський О.М.)

## 1 ВСТУП

Програма розроблена відповідно до освітньої програми магістра зі спеціальності 275 – «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», навчального плану та з врахуванням зростаючих у ринкових умовах вимог до магістрів з транспортних технологій.

Об'єктами вивчення та діяльності магістра з транспортних технологій є: транспортні системи та технології автомобільного транспорту та інтегровані транспортні системи, методи моделювання, спеціальні методи розв'язання завдань відповідно до спеціальності у науковій, виробничій, соціальній та екологічній сферах. Фахівці кваліфікації магістр з транспортних технологій готуються для роботи в організаціях та підприємствах різних галузей промисловості та форм власності, діяльність яких пов'язана із застосуванням набутих компетентностей в розробці та дослідженні аспектів транспортних систем, у використанні інформаційних технологій для покращення інтегрованих транспортних систем, автоматизації фахової діяльності при виконанні організаційних робіт та досліджень у сфері автомобільного транспорту, розробленні та гармонізації нормативних документів, пов'язаних з розв'язанням проблем в галузі автомобільного транспорту.

Зазначений перелік сфер діяльності фахівця вимагає від нього ґрунтовної комплексної підготовки, для визначення рівня якої програми включено теоретичні та практичні питання з таких напрямів: проектний аналіз на автомобільному транспорті, сучасні транспортні технології, стратегії розвитку автомобільного транспорту, основи ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті, інтегровані транспортні системи, логістичні системи на транспорті.

## 2 МЕТА ДЕРЖАВНОГО ЕКЗАМЕНУ

Метою державного кваліфікаційного екзамену є оцінка рівня фахової підготовки магістрів зі спеціальності 275 – «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», кваліфікації магістр з транспортних технологій.

Магістр може займатись такими видами науково-технічної діяльності: проведення проектного аналізу на автомобільному транспорті, удосконалення сучасних транспортних технологій, вибір стратегій розвитку автомобільного транспорту, вдосконалення ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті, вдосконалення інтегрованих транспортних систем та логістичних систем на транспорті. Для цього магістр повинен мати певний обсяг та рівень знань. На державному кваліфікаційному екзамені визначається відповідність майбутнього спеціаліста таким вимогам:

- володіння культурою мислення, знання його загальних законів, вміння логічно подати результати роботи, грамотно використовувати професійну лексику;

- уміння будувати математичні моделі систем і процесів, використовувати основні поняття і методи математичного аналізу; аналізувати складні інженерні задачі, процеси і системи відповідно до спеціалізації; обирати і застосовувати придатні типові аналітичні, розрахункові та експериментальні методи; уміння інтерпретувати результати таких досліджень;

- уміння знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання;

- уміння проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування різних видів перевезення вантажів та пасажирів, експлуатації об'єктів автомобільного транспорту;

- знання тенденцій розвитку та проблем в галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою;

- знання теоретичних та нормативно-правових основ діяльності автомобільного транспорту в Україні та в міжнародній практиці;

- знання порядку, методів і засобів проведення дослідницької та/або інноваційної діяльності у транспортних технологіях; створення та забезпечення безпечних умов діяльності, у тому числі в надзвичайних ситуаціях.

### **Програмні результати підготовки до екзамену.**

Згідно з освітньо-професійною програмою підготовки магістрів за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (за видами)» за спеціалізацією 275.03 – «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» студенти покращують наступні програмні результати під час підготовки до екзамену:

РН1 Уміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері транспортних технологій, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.

РН3 Уміти зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, функціонування та розвитку транспортних технологій, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.

РН4 Здатність розширити, доповнити чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевірити існуючі наукові гіпотези.

РН9 Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень.

PH11 Вміти вільно користуватися рідною і іноземною мовами як засобом ділового спілкування.

PH13 Вміти розробляти стратегії транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосовності, уміти розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій.

PH15 Уміти знаходити компроміс між різними вимогами (вартості, якості, термінів виконання та економічної ефективності) як при довгостроковому, так і при короткостроковому плануванні, знаходження оптимальних рішень.

PH19 Здатність визначати доцільність заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів з урахуванням організаційно-економічних показників.

PH20 Здатність обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.

PH21 Здатність удосконалювати підходи і методи щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, інституційного, фінансового і економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проектів.

PH22 Здатність використовувати сучасні концепції та теорії для організації перевезень і управління технологіями на транспорті. Знати сучасні підходи, тенденції та актуальні напрямки досліджень у транспортних технологіях.

PH23 Здатність розробляти заходи щодо організації, маршрутизації та управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів.

PH24 Здатність розробляти заходи щодо організації, маршрутизації та управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів.

PH25 Здатність аналізувати і обґрунтовувати доцільність застосування наукових рекомендацій і сучасних методів управління рухом транспортних засобів.

PH26 Володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей управління надійністю та ефективністю транспортних технологій.

PH27 Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в технологіях перевезень автомобільним транспортом.

PH28 Проводити розробку і дослідження впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій.

### **3 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЕКЗАМЕНУ**

Екзамен приймається Екзаменаційною комісією (ЕК), яка формується відповідно до положення про Екзаменаційні комісії вищих навчальних закладів з числа провідних викладачів кафедри автомобілів та транспортного

менеджменту. Терміни і місце проведення екзамену визначаються навчальним планом, затвердженим у встановленому порядку графіком роботи ЕК та наказом ректора.

Екзаменаційні білети містять три теоретичних і два практичних питання із навчальних дисциплін, матеріали яких включено до програми державного кваліфікаційного екзамену. Питання сформульовані таким чином, щоб визначити і оцінити не тільки знання і вміння студентів, але і їх здатність до інтегрованого і творчого використання знань, одержаних із кожної дисципліни.

При підготовці до складання державного кваліфікаційного екзамену студентам рекомендується вести конспект самостійної роботи з програмних питань з правом використання його як довідника на екзамені. На екзамені дозволяється користуватись довідниками, вказаними у списку літератури.

#### **4 ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН, МАТЕРІАЛ ЯКИХ МІСТИТЬСЯ В ЕКЗАМЕНАЦІЙНИХ БІЛЕТАХ**

- 4.1. Проектний аналіз.
- 4.2. Стратегії розвитку транспорту.
- 4.3. Економіка транспорту.
- 4.4. Основи ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті.
- 4.5. Інтегровані транспортні системи.
- 4.6. Логістичні системи на транспорті.
- 4.7. Теорія міських пасажирських перевезень

#### **5 ТЕМИ НАВЧАЛЬНОГО МАТЕРІАЛУ, ЩО ВХОДЯТЬ В ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ БІЛЕТИ**

##### **5.1. Проектний аналіз**

- 5.1.1. Поняття проекту, його основні ознаки та класифікації.
- 5.1.2. Інвестиційний ринок та його інфраструктура.
- 5.1.3. Інвестиції у виробничі фонди, поняття та особливості.
- 5.1.4. Іноземні інвестиції, поняття, форми здійснення та чинники, що впливають на обсяг іноземних інвестицій.
- 5.1.5. Інтелектуальні інвестиції, поняття та особливості.
- 5.1.6. Життєвий цикл інвестиційного проекту, його основні фази.
- 5.1.7. Проведення оцінки техніко-економічної ефективності інвестиційного проекту.
- 5.1.8. Визначення потреби у інвестиціях та вартості капіталу.
- 5.1.9. Оцінка ймовірності та здійснюваності інвестиційного проекту.

5.1.10. Аналіз ринку та концепція маркетингу. Схема концепцій маркетингу.

5.1.11. Порядок проведення організаційного проектування.

5.1.12. Поняття та класифікація ризиків, пов'язаних з інвестиційною діяльністю.

5.1.13. Основні критерії оцінки інвестиційних рішень.

5.1.14. Методи оцінки реальних інвестиційних проектів: Чистий приведений дохід.

5.1.15. Методи оцінки реальних інвестиційних проектів: Внутрішня норма доходності.

5.1.16. Методи оцінки реальних інвестиційних проектів: Індекс прибутковості.

5.1.17. Методи оцінки реальних інвестиційних проектів: Період окупності.

5.1.18. Методи оцінки реальних інвестиційних проектів: Доходності залученого капіталу.

5.1.19. Методи оцінки реальних інвестиційних проектів: Доходність на акцію.

5.1.20. Аналіз чутливості інвестиційних проектів.

5.1.21. Аналіз інвестиційних проектів в умовах ризику та невизначеності.

5.1.22. Аналіз ліквідності проектів.

5.1.23. Внутрішні фактори, що впливають на організацію проекту, їхня оцінка.

5.1.24. Надійність та ефективність управлінської системи інвестиційно-виробничого комплексу.

5.1.25. Методичні підходи до визначення та оцінки впливу проекту на довкілля.

5.1.26. Поняття соціального середовища проекту. Характеристика населення регіону.

5.1.27. Залучення населення до роботи по реалізації проекту.

5.1.28. Поняття та проведення фінансового аналізу.

5.1.29. Аналіз динаміки складу та структури майна підприємства, загальна оцінка.

5.1.30. Визначення економічної вартості та ефективності проекту.

## **5.2. Стратегії розвитку транспорту**

5.2.1. Що таке «стратегія підприємства»? Чому немає одного чіткого визначенню терміну «стратегія підприємства».

- 5.2.2. Що таке стратегічне планування?
- 5.2.3. Опишіть фази (етапи) еволюції поняття «планування»
- 5.2.4. Опишіть (з прикладами) історичне походження слова «стратегія».
- 5.2.5. В чому полягає необхідність запозичення терміна з військового лексикону? Охарактеризуйте ретроспективу терміна «стратегія».
- 5.2.6. В чому полягає призначення стратегії для забезпечення ефективного функціонування підприємства? Як проявляється відсутність стратегії у підприємства?
- 5.2.7. Чого не дає стратегія для підприємства?
- 5.2.8. Хто перший і в якому контексті почав використовувати термін «стратегія» в економіці, бізнесі і коли?
- 5.2.9. Чому виникла необхідність розробки стратегій та стратегічного управління на підприємстві, першопричини цього?
- 5.2.10. Наведіть вдалий приклад розробки стратегії підприємством.
- 5.2.11. Чи потребує розроблена стратегія змін та доповнень у майбутньому, якщо «так», то чому?
- 5.2.12. Дайте визначення поняттю «стратегія» за Г. Мінцбергом.
- 5.2.13. Наведіть ієрархію стратегій та опишіть її складові у для мультибізнесового (багатопротільного) підприємства.
- 5.2.14. Наведіть ієрархію стратегій та опишіть її складові у для однобізнесового (вузькопротільного) підприємства.
- 5.2.15. Що необхідно враховувати при розробці та обрані стратегії для конкретного підприємства?
- 5.2.16. Що таке зовнішнє середовище підприємства і що сюди відноситься?
- 5.2.17. Що таке внутрішнє середовище підприємства і що сюди відноситься?
- 5.2.18. Який існує зв'язок між корпоративною, діловою та функціональними стратегіями?
- 5.2.19. Що передбачає процес розробки стратегії на підприємстві.
- 5.2.20. Опишіть основні етапи розробки стратегії підприємства (11 етапів).
- 5.2.21. Поясніть чому такі етапи розробки стратегії на підприємстві як вивчення зовнішнього, внутрішнього середовища, а також розробка місії підприємства, можуть розроблятися одночасно чи паралельно.
- 5.2.22. Поясніть чому отримання прибутку не може бути місією підприємства, а лише однією з цілей?
- 5.2.23. Що таке стратегічне бачення і місія підприємства, хто розробляє їх на підприємстві і для чого вони потрібні?



- 5.2.24. Види місій. Наведіть приклад місії підприємства.
- 5.2.25. Розкрийте взаємозв'язок стратегічного бачення, місії, цілей.
- 5.2.26. Чим відрізняється стратегічне бачення від місії підприємства.
- 5.2.27. Для чого керівництво підприємства розробляє корпоративну філософію, кредо і що вони дають в сучасній бізнес-практиці.
- 5.2.28. Що може охоплювати місія, яку інформацію містить вона для підприємства і зовнішнього середовища підприємства?
- 5.2.29. Хто такі стейкохолдери? Наведіть приклади цільових орієнтирів для різних груп стейкхолдерів підприємства.
- 5.2.30. Що таке дерево цілей? Зобразіть приклад дерева цілей для АТП двох рівнів декомпозиції.

### **5.3. Економіка транспорту**

- 5.3.1. Основна економічна характеристика автомобільної галузі: предмет і задачі економіки підприємств автомобільного транспорту.
- 5.3.2. Витрати виробництва та собівартість продукції, тарифи.
- 5.3.3. Організаційно-правові форми підприємницької діяльності на автотранспорті.
- 5.3.4. Нематеріальні ресурси та активи підприємства: об'єкти промислової та інтелектуальної власності.
- 5.3.5. Структура нормативно-правової бази діяльності підприємств автомобільного транспорту.
- 5.3.6. Показники використання оборотних засобів на підприємстві.
- 5.3.7. Матеріально-технічна база та основні виробничі фонди підприємств автомобільного транспорту: матеріально-технічна база підприємства; економічна сутність основних фондів підприємства.
- 5.3.8. Кадри та продуктивність праці на підприємстві: класифікація і структура кадрів.
- 5.3.9. Показники використання основних виробничих фондів.
- 5.3.10. Методи визначення продуктивності праці, шляхи підвищення продуктивності праці.
- 5.3.11. Заробітна плата працівників підприємства: економічна сутність оплати праці, її принципи та порядок організації.
- 5.3.12. Тарифна система оплати праці, погодинна і відрядна форми оплати праці та їх системи.
- 5.3.13. Капіталовкладення (інвестиції) на підприємстві та оцінка їх ефективності: класифікація інвестицій, їх функціонально-елементний склад, відтворювальна та елементно-технологічна структура.
- 5.3.14. Облік та оцінка основних виробничих фондів, знос основних фондів підприємства.

5.3.15. Дохід, прибуток і рентабельність підприємства: показники оцінки результатів діяльності підприємства.

5.3.16. Функціонування автомобільної галузі в сучасних умовах, основні задачі автомобільного транспорту.

5.3.17. Бухгалтерський облік і контроль: система бухгалтерського обліку, регулювання обліку, принципи та функції бухгалтерського обліку.

5.3.18. Економічна сутність доходу, два трактування його змісту.

5.3.19. Амортизація основних фондів підприємства та методи її нарахування.

5.3.20. Шляхи підвищення ефективності використання основних виробничих фондів підприємства.

5.3.21. Оборотні засоби підприємства: сутність, склад і класифікація оборотних засобів.

5.3.22. Етапи планування капітальних вкладень на підприємствах та обчислення їх обсягу.

5.3.23. Загальні положення, показники та методи оцінки економічної ефективності капіталовкладень.

5.3.24. Виробнича потужність підприємства: класифікаційні ознаки виробничої потужності.

5.3.25. Основні завдання обліку на автомобільному транспорті.

5.3.26. Особливості правового захисту нематеріальних ресурсів та активів підприємства, авторське право.

5.3.27. Визначення економічної ефективності впровадження нової техніки; економічна ефективність наукової організації праці та виробництва.

5.3.28. Фактори впливу на чисельність працюючих, методи її розрахунку.

5.3.29. Економічна сутність продуктивності праці.

5.3.30. Сутність прибутку підприємства та його види; фактори, що впливають на формування величини прибутку та його розподіл.

#### **5.4. Основи ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті**

5.4.1. Види автотранспортних послуг. На які види поділяються послуги пасажирського автомобільного транспорту загального користування, їх визначення.

5.4.2. Які документи необхідно мати при наданні послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

5.4.3. Які документи необхідні під час перевезення пасажирів автобусами на замовлення і в разі туристських перевезень.

5.4.4. Які документи необхідні для перевезення пасажирів на таксі. Як законодавством диференційовані функції автостанції і перевізника.

5.4.5. Що забезпечує стандартизація на автомобільному транспорті.

5.4.6. Мета сертифікації транспортних засобів, робіт, послуг на автомобільному транспорті. На що спрямоване ліцензування на автомобільному транспорті.

5.4.7. Завдання ліцензування на автомобільному транспорті.

5.4.8. Яким органом і яким чином здійснюється підтвердження відповідності перевізника вимогам ліцензійних умов.

5.4.9. На які види робіт видається ліцензія на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів.

5.4.10. Особливості прийняття рішення про видачу ліцензії, на що дає право ліцензія, що таке ліцензійна картка.

5.4.11. Дайте визначення поняттям: ліцензія, орган ліцензування, ліцензіат.

5.4.12. Наведіть основні принципи державної політики у сфері ліцензування.

5.4.13. Для чого не може використовуватися ліцензування, на що дає право ліцензія.

5.4.14. Що включається в ліцензійні умови щодо видів господарської діяльності.

5.4.15. Надання яких послуг із перевезення не підлягає ліцензуванню.

## **5.5. Інтегровані транспортні системи**

5.5.1. Поняття інтегрованих транспортних систем.

5.5.2. Інтелектуальна транспортна система, її характеристика.

5.5.3. Транспортні плани в інтегрованих транспортних системах.

5.5.4. Функції державного регулювання транспортної системи.

5.5.5. Типи автомобільних ліній регулярних міжміських сполучень. Дайте їх характеристику.

5.5.6. Методи організації автомобільного руху в магістральних перевезеннях.

5.5.7. Вибір виду транспорту для організації перевезень в інтегрованих транспортних системах.

5.5.8. Види управління в інтегрованих транспортних процесах.

5.5.9. Програми реалізації транспортних проектів.

5.5.10. Передумови створення інтегрованих транспортних систем міського пасажирського транспорту.

5.5.11. Переваги інтеграції транспортних систем міського пасажирського транспорту.

5.5.12. Дайте характеристику автоматизованих систем керування дорожнім рухом.

5.5.13. Інтелектуальні загальноміські автоматизовані системи керування дорожнім рухом.

5.5.14. Топологічна схема складу. Дайте характеристику.

5.5.15. Варіанти взаємного розташування ділянок приймання і відправлення вантажу.

## **5.6. Логістичні системи на транспорті**

5.6.1. Поняття «логістична система» та її основні властивості. Місце транспортування в означеній системі.

5.6.2. Інтермодальні та мультимодальні перевезення вантажів.

5.6.3. Дайте визначення поняттю «глобальна транспортно-логістична система». Наведіть її приклади.

5.6.4. Логістичний підхід до транспортних послуг.

5.6.5. Виконайте зрівняння логістичних систем на транспорті.

5.6.6. Аналіз причин неефективності вантажних перевезень.

5.6.7. Види доставок і схеми перевезень вантажів у транспортній логістиці.

5.6.8. Характеристика критеріїв вибору способу доставки вантажу.

5.6.9. Наведіть сфери використання різних видів транспорту.

5.6.10. Багатокритеріальний підхід до вибору автомобільного перевізника в логістичних системах.

5.6.11. Характеристика взаємозв'язку транспортного і складського процесів в логістичній системі.

5.6.12. Логістичні принципи вантажопереробки.

5.6.13. Розвиток транспортно - експедиційних логістичних послуг в Україні та світі.

5.6.14. Аналіз основних підходів до організації транспортних процесів на складах.

5.6.15. Відповідальність за схоронність вантажу.

5.6.16. Роль транспорту в ланцюзі поставок товару.

5.6.17. Особливості різних видів транспорту.

5.6.18. Транспортний процес і його елементи.

5.6.19. Транспортно-логістичний центр як складна система.

5.6.20. Оцінка корисності і ефективності функціонування транспортно-логістичних центрів.

- 5.6.21. Критерії ефективності доставки товару.
- 5.6.22. Охарактеризувати митну діяльність транспортно-логістичних компаній.
- 5.6.23. Характеристика процесу планування перевезень вантажів автомобільним транспортом.
- 5.6.24. Планування маршрутів доставки товару.
- 5.6.25. Диспетчерське керування автомобільними перевезеннями.
- 5.6.26. Інформаційні технології в керуванні роботою транспорту.
- 5.6.27. Особливості доставки товару в міжнародному сполученні.
- 5.6.28. Державне регулювання транспортної логістики.
- 5.6.30. Аналіз значення тари та упакування в логістичних системах на транспорті.
- 5.6.31. Переваги й недоліки автомобільного транспорту.
- 5.6.32. Переваги й недоліки залізничного транспорту.
- 5.6.33. Переваги й недоліки морського транспорту.
- 5.6.34. Переваги й недоліки повітряного транспорту.
- 5.6.35. Дати оцінку різним видам транспорту за основними факторами, що впливають на вибір транспорту.
- 5.6.36. Які основні критерії вибору раціонального транспортного засобу?
- 5.6.37. Дати визначення транспортним витратам. За якими статтями вони розподіляються?
- 5.6.38. Розкрити сутність і особливості розрахунків собівартості перевезень вантажів на автомобільному транспорті.
- 5.6.39. Характеристика заходів для зниження собівартості перевезень.
- 5.6.40. Визначення вартості перевезень автомобільним транспортом.

## **5.7. Теорія міських пасажирських перевезень**

- 5.7.1 Чим оцінюється рухомість населення. Від чого залежить рухомість населення?
- 5.7.2 Дайте визначення коефіцієнту користування транспортом. В яких межах знаходиться значення коефіцієнту користування транспортом.
- 5.7.3 Від яких чинників залежить коефіцієнт користування транспортом.
- 5.7.4 Характеристика трудових пересунень. Ділова рухливість.
- 5.7.5 Дайте визначення коефіцієнту користування масовим пасажирським транспортом.
- 5.7.6 Які фактори впливають на коефіцієнту користування масовим пасажирським транспортом.

5.7.7 Дайте визначення коефіцієнта пересадності. Фактори, що впливають на значення коефіцієнта пересадності.

5.7.8 Складові часу оборту. Чому дорівнює час оборту на маршруті в загальному вигляді.

5.7.9 Який фактор значно впливає на показники транспортного процесу.

5.7.10 Що розуміється під часом посадки/висадки пасажирів. Основні шляхи щодо зниження часу висадки/посадки пасажирів.

5.7.11 Які існують маршрути за видами транспорту.

5.7.12 Основна технічна документація маршруту.

5.7.13 Дайте визначення коефіцієнта використання пробігу.

5.7.14 Які швидкості використовуються для планування роботи пасажирського транспорту.

5.7.15 Визначення технічної швидкості. Швидкість сполучення. Експлуатаційна швидкість.

5.7.16 Статичний коефіцієнт використання місткості.

5.7.17 Динамічний коефіцієнт використання місткості.

5.7.18 Собівартість перевезень.

5.7.19 Які чинники визначають організацію роботи рухомого складу на маршруті.

5.7.20 Коефіцієнт ефективності графоаналітичного розрахунку.

5.7.21 Для чого складається розклад руху? Стрічковий графік.

5.7.22 Вимоги до маршрутної системи. Основні характеристики маршрутних систем.

5.7.23 Коефіцієнти сполучення зупиночних пунктів.

5.7.24 Що розуміють під маршрутизацією транспортної мережі.

5.7.25 Вимоги до маршрутних систем. Вихідні дані для проектування маршрутних систем.

5.7.26 Параметри, що характеризують потоки пасажирів.

5.7.27 Коефіцієнт нерівномірності пасажиропотоків.

5.7.28 Табличний метод обстеження пасажиропотоків.

5.7.29 Талонний обстеження пасажиропотоків.

5.7.30 Таблично-опитувальний обстеження пасажиропотоків.

5.7.31 Візуальні методи обстеження пасажиропотоків.

5.7.32 Автоматизовані методи обстеження пасажиропотоків.

5.7.33 Визначення кількості місць для стояння.

5.7.34 Нормативні значення коефіцієнту заповнення вільної площі салону транспортного засобу.

5.7.35 Задача визначення потреби в рухомому складі для обслуговування пасажирських перевезень.

## 6 ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
		для екзамену
90 – 100	<b>A</b>	відмінно
82-89	<b>B</b>	добре
75-81	<b>C</b>	
64-74	<b>D</b>	задовільно
60-63	<b>E</b>	
35-59	<b>FX</b>	незадовільно
0-34	<b>F</b>	незадовільно

## 7 ЛІТЕРАТУРА

1. Бобух А.О. Автоматизовані системи керування технологічними процесами. Навчальний посібник (гриф МОН України). - Харків: ХНАМГ, 2006. – 185 с.

2. Автомобильный справочник Bosch / [перевод с англ. Первое русское издание] – М. : ЗАО КЖИ «За рулем», 2002. – 896 с.

3. Волков В. П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля / Володимир Петрович Волков – Харків : ХНАДУ, 2003. – 292 с.

4. Кужель В. П. Методика зменшення невизначеності в задачах автотехнічної експертизи ДТП при ідентифікації дальності видимості дорожніх об'єктів в темну пору доби : монографія / Кужель В. П., Кашканов А. А., Кашканов В. А. – Вінниця : ВНТУ, 2010. – 200 с.

5. Буренніков Ю.Ю. Економіка транспорту: навчальний посібник / Ю.Ю. Буренніков – Вінниця: ВНТУ, 2019 – 121 с.

6. Кашканов А.А., Ребедайло В.М. Економіка підприємств автомобільного транспорту. Навчальний посібник. – Вінниця: ВДТУ, 2004.- 116 с.

7. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. – 408 с.

8. Конспект лекцій з дисципліни «Автоматизовані системи управління на транспорті» (для магістрів всіх форм навчання спеціальності «Транспортні технології») Укл.: Д.О. Галушак – Вінниця: ВНТУ, 2018. -72 с.

9. Власов Д.Н. Транспортно-пересадочные узлы: монографія / Д.Н. Власов. – Москва: изд-во Моск. гос. строит. ун-та (2-е изд.), 2017. – 192 с.

10. Бауэрсокс, Д. Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Д. Дж. Бауэрсокс, Д. Дж. Клосс; под ред. В.И. Сергеева. – 2-е изд. / пер. с англ. – М.: Олимп-Бизнес, 2005. – 640 с.

11. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. – 408 с.

12. Кужель В.П. Основи ліцензування та сертифікації на автомобільному транспорті : навчальний посібник / В.П. Кужель, А.А. Кашканов – Вінниця : ВНТУ, 2018 – 121 с.

13. Бондаренко В.А. Ліцензування та сертифікація на автомобільному транспорті / В. А. Бондаренко. – М. : Машинобудування, 2002 р. – 464 с.

14. Конспект лекцій з дисципліни «Проектний аналіз» (для магістрів всіх форм навчання спеціальності 275 - «Транспортні технології») Укл.: С.О. Романюк – Вінниця: ВНТУ, 2018. -72 с.

15. Воркут Т. А. Проектний аналіз: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів, що навчаються за напрямом „Транспортні технології” / Т. А. Воркут. – Київ: Український центр духовної культури, 2000. – 440 с.

16. Романюк С.О. " Стратегії розвитку транспорту " : Опорний конспект лекцій – Вінниця : ВНТУ, 2018.

17. Бідняк М. Н. Виробничі системи на транспорті: теорія та практика : монографія / М. Н. Бідняк, В. В. Біліченко. – Вінниця : УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2006. – 176 с.

18. Дмитриченко М. Ф., Левковець П. Р., Ткаченко А. М., Ігнатенко О. С, Зайончик Л. Г., Статник І. М. Транспортні технології в системах логістики. Підручник. – Київ : ІНФОРМАВТОДОР, 2007. – 676 с. с.

19. Левковець П.Р., Зеркалов Д.В. Мельниченко О.І., Казаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом. Навчальний посібник. За редакцією Д.В. Зеркалова. – К.: Арістей, 2006.– 416 с.

20. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: Навчальний посібник. – К.: Видавничий дім «Слово», 2009. – 272 с. ISBN 978-966-194-013-9.

21. Аксенов І.М., Яновський П.О. Організація пасажирських приміських перевезень: Навчальний посібник. – К.: КУЕТТ, 2002. – 67с.

22. Організація та регулювання дорожнього руху : підручник / за заг. ред. В. П. Поліщука ; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. - К.: Знання України , 2014. - 467 с.



23. Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху»: навч. посіб. / О. О. Лобашов, О. В. Прасоленко; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 221 с.

24. Поліщук В. П. Транспортне планування міст/В. П. Поліщук, О. В. Красильнікова, О. П. Дзюба; за заг. Ред. В. П. Поліщука. - К.: Знання України, 2014. – 371 с.

25. Білятинський О.А. Проектування автомобільних доріг [Текст]/ О. А. Білятинський, В. Й. Заворицький, В. П. Старовойда, Я. В. Хом'як - К.; Вища школа, 1997. -518 с.

26. Цеков Ю.І. Довідник здобувача наукового ступеня: зб. нормат. док. та інформ. матеріалів з питань атестац. наук. кадрів вищої кваліфікації / Упоряд. Ю.І. Цеков; за ред. В.Д. Бондаренка. – 5-е вид., випр. і допов. – К.: Ред. “Бюл. Вищої атестац. коміс. України”: Вид-во “Толока”, 2011. – 56 с.

27. Кальнаш Ю.Г. Методологія наукових досліджень: навч. посіб. / Ю.Г. Кальнаш, ВМ. Ємельянов, Сорока С.В. – Миколаїв: Вид-во ЧДУ ім. Петра Могили, 2011. – 132 с.