ВИТЯГ

з протоколу № 12

кафедри автомобілів та транспортного менеджменту

від 10.12.2024 р.

Обговорення змісту нової редакції освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Присутні в змішаному режимі (аудиторно та «он-лайн» через Google Meet, Viber, Telegram, WhatsApp, телефонний зв'язок у гучномовному режимі):

1. Від стейкхолдерів освітньо-наукової програми кафедри АТМ Вінницького національного технічного університету (ВНТУ):

- *Від роботодавців:*

- Слободянюк Олександр Андрійович – директор ТОВ «АТП Слободянюк» м. Вінниця;
- Бузниковатий Сергій Валерійович – заступник директора Департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради;
- Заверуха Микола Ілліч – начальник відділу експлуатації комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія»;

- *Від академічної спільноти:*

Монастирський Юрій Анатолійович – завідувач кафедри автомобільного транспорту Криворізького національного університету, д.т.н., професор;

Онищук Василь Петрович – завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій, к.т.н., доцент.

Михайло Абович Подригало – завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор;

Володимир Прохорович Сахно – завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету, д.т.н., професор;

Віктор Васильович Аулін – професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, д.т.н., професор;

Ляшук Олег Леонтійович – перший проректор Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, д.т.н., професор.

2. Від ВНТУ і групи забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»:

- Біліченко Віктор Вікторович, ректор ВНТУ, д.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), професор, голова підкомісії 27 «Транспорт» Науково-методичної комісії № 13 з транспорту та сервісу Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, член спеціалізованих вчених рад Д 26.059.03 Національного транспортного університету та Д 05.052.03 ВНТУ, професор кафедри АТМ;
- Кашканов Андрій Альбертович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», член спеціалізованої вченої ради Д 05.052.03 ВНТУ, гарант ОНП, професор кафедри АТМ;
- Цимбал Сергій Володимирович, зав. каф. АТМ, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Кашканов Віталій Альбертович, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Кужель Володимир Петрович, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ.

3. Від випускової кафедри автомобілів та транспортного менеджменту:

- Макаров Володимир Андрійович, професор кафедри АТМ, д.т.н., професор;
- Кравченко Олександр Петрович, професор кафедри АТМ, д.т.н., професор;
- Красноштан Олександр Михайлович, доцент кафедри АТМ, д.т.н., доцент;
- Бурєнніков Юрій Юрійович, професор кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Смирнов Євгеній Валерійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Крещенецький Володимир Леонідович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Кукурудзяк Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Антонюк Олег Павлович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Огневий Віталій Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Макарова Тамара Володимирівна, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Галущак Дмитро Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Галущак Олександр Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Борисюк Дмитро Вікторович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент.
- Митко Микола Васильович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.

СЛУХАЛИ: Гаранта освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки докторів філософії д.т.н., професора Кашканова А.А. щодо можливих змін та доповнень в нову редакцію ОНП у зв'язку із затвердженням та введенням в дію стандарту вищої освіти України третього (освітньо-наукового) рівня галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 17.10.2024 р. №1468 та професійного стандарту «Викладач закладу вищої освіти», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України №1466 від 16.10.2024 р., та дати її оновленому варіанту оцінку у цілому. Зазначив, що наказ МОН №1468 від 17.10.2024 р. вимагає введення змін у 2024-2025 навчальному році, тому і була підготовлена оновлена редакція ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті», яка враховує вимоги цих двох вищеозначених стандартів.

ВИСТУПИЛИ :

- Слободянюк О. А. : В освітньо – науковій програмі наведено мету та загальну характеристику програми, методи навчання і оцінювання здобувачів, компетентності та результати навчання, основні відомості про ресурсне забезпечення ОНП та освітні компоненти. Дана ОНП розроблена викладачами кафедри автомобілів та транспортного менеджменту ВНТУ з урахуванням пропозицій внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів, зокрема аспірантів, які навчаються на даній програмі. Оновлення програми відбувається з урахуванням особливостей напрямків наукової та освітньої діяльності університету, враховує новітні тенденції розвитку автомобільної транспортної системи. ОНП дозволяє сформувати не тільки спеціальні, а також і загальні компетентності, необхідні для подальшої фахової діяльності випускників. Також, вона дозволяє формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувача, що реалізується через вільний вибір навчальних дисциплін, які співпадають з напрямком наукових досліджень. Матеріально-технічне та кадрове забезпечення ОНП знаходиться на високому рівні. Функціонують науково-дослідні та навчальні лабораторії кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, спеціалізоване програмне забезпеченням, що дозволяє здобувачам проводити свої наукові дослідження під час роботи над дисертацією. В якості побажання в освітніх компонентах оновленої ОНП рекомендую приділити увагу проблемам впровадження цифрових технологій при забезпеченні транспортних процесів, в тому числі з урахуванням досвіду країн ЄС в рамках реалізації проектів Smart City. А так, моє підприємство зацікавлене у співпраці щодо подальшого розвитку ОНП та готове сприяти в проведенні наукових досліджень щодо сучасних технологій та підвищення ефективності пасажирських автомобільних перевезень;

- Бузниковатий С. В. : Метою освітньо-наукової програми є розвиток професійних компетентностей, необхідних для проведення наукових досліджень, розробки інноваційних рішень у сфері транспортних технологій, а також здійснення науково-педагогічної діяльності. Програма орієнтована на

підготовку спеціалістів, здатних генерувати нові знання, здійснювати фундаментальні та прикладні дослідження, результати яких матимуть як наукову новизну, так і практичну цінність для транспортної галузі. Особливістю цієї програми є її гнучкість і можливість широкого вибору навчальних дисциплін. Також увага приділяється дослідженню особливостей функціонування автомобільних транспортних систем, їхньої інфраструктури та перспектив розвитку. Запропоновані в межах програми фахові компетентності та очікувані результати навчання повною мірою відповідають вимогам до підготовки спеціалістів у сфері транспортних технологій. Програма орієнтована не лише на вивчення традиційних методів експлуатації міського транспорту, а й на застосування інтелектуальних аналітичних систем для підвищення якості транспортного сервісу, оптимізації логістичних процесів і забезпечення ефективного функціонування транспортних мереж. Враховуючи існуючі проблемні питання розвитку транспортної мережі міста та забезпечення безпекового простору відповідно до стратегії розвитку Вінницької міської територіальної громади до 2030 року, пропоную доповнити оновлену ОНП компетентністю щодо здатності безпечно та ефективно управляти дорожнім рухом та відповідним результатом навчання. Аналіз структури програми, її навчально-методичного, матеріально-технічного та кадрового забезпечення свідчить про її сучасність та відповідність реальним потребам регіону у висококваліфікованих фахівцях транспортної сфери. Вона створює можливості для професійного розвитку спеціалістів, здатних не лише застосовувати існуючі технології, а й розробляти нові інструменти для вдосконалення транспортних систем, що є критично важливим у контексті динамічних змін у сфері міської мобільності та глобальних тенденцій розвитку транспорту;

- Заверуха М. І. : Освітньо-наукова програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» третього рівня вищої освіти за спеціальністю 275 - «Транспортні технології (за видами)» розроблена робочою групою співробітників ВНТУ після консультацій із потенційними роботодавцями та іншими стрейкхолдерами, які підтвердили потребу у підготовці фахівців з цієї спеціальності на третьому рівні здобуття вищої освіти. В даній ОНП викладені необхідні основні відомості про освітні компоненти та результати навчання, які враховують пропозиції внутрішніх та зовнішніх стрейкхолдерів. В цілому ОНП забезпечує якісну підготовку здобувачів вищої освіти, а її реалізація забезпечує ґрунтовну дослідницьку підготовку у сфері розвитку транспортних технологій в системах громадського транспорту, в пасажирських та вантажних автомобільних перевезеннях, геоінформаційних системах, моделюванні та управлінні організацією і безпекою дорожнього руху. Кадрове забезпечення ОНП представлене провідними науковцями в сфері транспортних технологій. Тому слід відзначити, що представлена освітньо-наукова програма є актуальною, оскільки такі фахівці будуть затребувані на ринку праці на посадах наукових і науково-педагогічних працівників у наукових установах і закладах вищої освіти, а також на посадах працівників найвищої кваліфікації у дослідницьких, проектних установах та підрозділах підприємств транспортної

та суміжних галузей. Враховуючи специфіку нашого підприємства та багаторічну співпрацю кафедри АТМ з КП «Вінницька транспортна компанія» при виконанні госпдоговірних тематик щодо розвитку пасажирського автомобільного транспорту м. Вінниці рекомендуємо в тематиках освітніх компонентів здобувачів додати напрямок з особливостей експлуатації сучасних електробусів, технологій забезпечення ефективної взаємодії міських, приміських та міжміських автомобільних пасажирських перевезень. В подальшому ми готові співпрацювати з ВНТУ стосовно удосконалення даної ОНП та звісно сприяти в організації наукових досліджень здобувачів у сфері розвитку транспортних технологій в системах громадського транспорту, в пасажирських автомобільних перевезеннях;

- Монастирський Ю.А. : Розглянута освітньо-наукова програма розроблена співробітниками кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету із залученням роботодавців регіону та аспірантів університету, має на меті підготовку здобувачів вищої освіти із розвиненим світоглядом, особливим інтересом до певних областей транспортних технологій на автомобільному транспорті для подальшої практичної, наукової або викладацької діяльності. Освітньо-наукова програма визначає загальні та спеціальні компетентності, що забезпечують програмні результати навчання та повною мірою відповідають затвердженому стандарту вищої освіти. Послідовність вивчення дисциплін, план і графік навчального процесу, перелік і обсяг нормативних та вибіркових дисциплін відповідають підготовці здобувачів вищої освіти третього (освітньо-наукового) рівня за спеціальністю транспортні технології. Це забезпечує відповідність програмних результатів навчання вимогам потенційних роботодавців (стейкхолдерів) та сприяє створенню індивідуальної траєкторії навчання здобувачів вищої освіти. В якості рекомендації, на мою думку, в освітній компоненті «Моделювання процесів розвитку транспортних систем» слід додати матеріал з теорії нейронних мереж, що дасть можливість краще забезпечити результати навчання РН02 та РН03;
- Онищук В.П. : Основний фокус ОНП полягає у підготовці фахівців, які володіють дослідницькими навиками для наукової та професійної діяльності, комерціалізації результатів дослідницької діяльності, викладання спеціальних дисциплін в галузі транспорту, зокрема транспортних технологій на автомобільному транспорті. В освітньо-науковій програмі визначено: мету, характеристику програми, придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання, програмні компетентності (інтегровані, загальні, фахові) та програмні результати навчання відповідно до стандарту вищої освіти України третього (освітньо-наукового) рівня галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), професійного стандарту «Викладач закладу вищої освіти» та сучасних потреб розвитку галузі транспортних технологій. Система освітніх компонентів ОНП вибудована в логічній послідовності вивчення, що дозволить підготувати фахівців третього рівня вищої освіти із закладеними фаховими компетентностями. Навчальний

план підготовки докторів філософії ОНП 275 «Транспортні технології на автомобільному транспорті» повністю відповідає завданням, місії та стратегії Вінницького національного технічного університету та потребам транспортної галузі України. На мою думку, бажано було б розширити тематики спеціальної ОК6 в частині вивчення можливостей інформаційного моніторингу технічного стану транспортних засобів з метою покращення їх експлуатаційної надійності та підвищення ефективності транспортних процесів, що дозволить посилити СК05 і СК06, РН01 і РН03. Загалом вважаю, що запропонована освітньо-наукова програма відповідає сучасним вимогам до якості ОНП, враховує інтереси стейкхолдерів та заслуговує до використання в учбовому процесі ВНТУ;

- Кашканов А. А. : Я згоден із загальною оцінкою ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» та погоджуюсь з рекомендаціями моїх колег;
- Біліченко В.В.: Як член групи забезпечення ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» та професор кафедри АТМ зазначу, що варто врахувати пропозиції усіх стейкхолдерів і що у нас на кафедрі АТМ та в університеті в цілому є достатньо викладачів та вчених, які можуть забезпечити викладання цих знань та навичок на належному рівні, є й належна матеріальна база. Отже, рекомендую схвалити цю редакцію освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті», за умови внесення необхідних змін і доповнень з боку усіх стейкхолдерів.
- Подригало М.А., Сахно В.П., Аулін В.В., Ляшук О.Л. позитивно оцінили нову редакцію освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та запропонували підтримати пропозицію Біліченка В.В.

УХВАЛИЛИ:

1. Врахувати усі зауваження та рекомендації стейкхолдерів в освітньо-науковій програмі «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
2. Збільшити практичну орієнтованість цієї ОНП та програм її освітніх компонентів.
3. Після внесення усіх змін та затвердження ОНП Вченою радою ВНТУ викласти оновлену версію на сайті кафедри та у системі JetIQ.

Завідувач кафедри АТМ Сергій ЦИМБАЛ

Секретар кафедри Алла ДМИТРІЄВА