ВИТЯГ

з протоколу № 17 кафедри

«Автомобілі та транспортний менеджмент»

від 01.02.2022 р.

Обговорення змісту освітньо-наукової програми кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»

Присутні в режимі «он-лайн» (Google Meet, Viber, Telegram, WhatsApp, телефонний зв'язок у гучномовному режимі) наступні учасники:

1. Від стейкхолдерів освітньо-наукової програми кафедри АТМ Вінницького національного технічного університету (ВНТУ):

Роботодавці:

- Варламов Михайло Васильович – директор департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради;
- Кравчук Максим Анатолійович – директор комунального підприємства «Агенція просторового розвитку» м. Вінниця;
- Слободянюк Олександр Андрійович – директор ТОВ «АТП Слободянюк» м. Вінниця;
- Заграй Олександр Васильович – директор ТОВ «ЕКСПРЕС» м. Вінниця.

Аспіранти:

- Базиль Андрій Юрійович – аспірант гр. 275-19а ВНТУ;
- Свершок Антон Васильович – аспірант гр. 275-19а ВНТУ;
- Аданніков Сергій Сергійович – аспірант гр. 275-20а ВНТУ;
- Пальчевський Олег Вадимович – аспірант гр. 275-21а ВНТУ

Академічна спільнота:
Мурований Ігор Сергійович – декан факультету транспорту та механічної інженерії Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент.
Аулін Віктор Васильович – професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, доктор технічних наук, професор,

2. Від ВНТУ і групи забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»:

- Біліченко Віктор Вікторович, ректор ВНТУ, д.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», яка згідно

чинної класифікації увійшла до спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), професор, голова підкомісії 27 «Транспорт» Науково-методичної комісії № 13 з транспорту та сервісу Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, член спеціалізованих вчених рад Д 26.059.03 Національного транспортного університету та К 14.052.02 Державного університету «Житомирська політехніка», професор кафедри АТМ;

- Кашканов Андрій Альбертович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», професор кафедри АТМ;
- Цимбал Сергій Володимирович, зав. каф. АТМ, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Макаров Володимир Андрійович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», професор кафедри АТМ;
- Кашканов Віталій Альбертович, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ.

3. Від випускової кафедри автомобілів та транспортного менеджменту:

- Бурєнніков Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Кужель Володимир Петрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Смирнов Євгеній Валерійович**,** доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Крещенецький Володимир Леонідович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Кукурудзяк Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Романюк Світлана Олександрівна**,** доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Огневий Віталій Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Макарова Тамара Володимирівна, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Галущак Олександр Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Галущак Дмитро Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Митко Микола Васильович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Борисюк Дмитро Вікторович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.

СЛУХАЛИ: Завідувача кафедри АТМ, доцента Цимбала С. В., який запропонував усім присутнім висловитись щодо можливих змін і доповнень до освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» та дати їй оцінку в цілому. Зазначив, що у ній враховано усі вимоги проєкту стандарту вищої освіти України третього рівня (ступінь доктора філософії), який розглянуто та схвалено на засіданні підкомісії зі спеціальності № 275 «Транспортні технології» (за видами)

Науковометодичної комісії № 13 з транспорту та сервісу сектору вищої освіти Науковометодичної ради Міністерства освіти і науки України та проєкту професійного стандарту на групу професій «Викладачі закладів вищої освіти».

ВИСТУПИЛИ:

1. Заграй О.В.: Представлена освітньо-наукова програма є раціональною, враховує основні напрями наукових шкіл та освітньої діяльності університету. Вона дозволяє здобувачу вищої освіти обирати власну наукову траєкторію досліджень. Випускникам надається можливість вирішувати завдання з формування інтелектуальних та логістичних транспортних технологій при вантажних та пасажирських перевезеннях автомобільним транспортом, а також в процесі організації взаємодії різних видів транспорту. Це відповідає сучасним науковим та економічним трендам. Для успішної реалізації програми Вінницький національний технічний університет має значний досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу. Як побажання, можна зазначити, що для освітнього компоненту «Моделювання процесів розвитку транспортних систем», в практичних роботах бажано присвятити більшу увагу сучасним технологіям підвищення ефективності міських, приміських та міжміських автомобільних пасажирських перевезень.
2. Варламов М.В.: Освітньо-наукова програма враховує позиції внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів, що відображається у відомостях про освітні компоненти та результати навчання. Оновлення програми відбувається з урахуванням особливостей напрямків наукової та освітньої діяльності університету, враховує новітні тенденції розвитку автомобільної транспортної системи. Дуже корисними для подальшої фахової діяльності випускників програми є те, що її загальні компетентності повною мірою охоплюють сферу «soft skills». В цілому вважаю, що оновлена освітньо-наукова програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» є актуальною та цікавою для здобувачів ступеня доктора філософії, які орієнтовані на інтелектуалізацію автомобільної транспортної галузі України. Враховуючи потреби міста Вінниці у розвитку транспортної мережі, рекомендую в тематиці дисципліни «Інтелектуальні транспортні системи» розширити лекційний матеріал, в якому представити більше інформації про проблеми та перспективи цифровізації транспортних технологій.
3. Кравчук М. А.: У сучасному світі транспортна ланка є основною для забезпечення пасажиро- та вантажообігу, які створюють необхідні умови для розвитку економіки та суспільства. При цьому, основна частка пасажирських та вантажних перевезень припадає на автомобільний транспорт. Однією з переваг освітньо-наукової програми є широкий спектр вибіркових дисциплін для аспірантів. Надалі було б корисним розширення переліку сучасних науково - практичних літературних джерел для викладання дисциплін

вільного вибору аспіранта, що покращить можливості для формування індивідуальної траєкторії навчання.

4. Базиль А. Ю.: Як на мою думку, ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» дозволить мені отримати як потужну фундаментальну підготовку, так і багато цінних практичних навичок, різні компетентності та результати навчання на сучасному рівні.

5. Свершок А.В.: Я вже опанував освітню частину ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» і можу підтвердити, що вона надає достатній обсяг знань та навичок, різні компетентності та результати навчання, необхідні для проведення дисертаційного дослідження.

6. Пальчевський О.В.: В цілому мені діюча ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» подобається. Хотілося б відзначити, щоб більше враховували досвід реалізації аналогічних програм у ЗВО інших країн.

7. Біліченко В. В.: Отже, я вважаю, що наша дискусія відбулась продуктивно. При розробці ОНП колектив кафедри АТМ використовував досвід виконання численних прикладних НДР, якими з 2007 року вдало займався та відомий своїми розробками в межах Україні. Вважаю, що під час розгляду транспортних систем і технологій викладачами максимально враховані різні сторони застосування методології системного аналізу. Усі зауваження щодо удосконалення наповнення матеріалами існуючих дисциплін будуть обов'язково враховані.

8. Кашканов А.А.: Як голова групи забезпечення ОНП я зазначу, що навчальну складову за новою ОНП недавно розпочато і станом на 2022 рік за новою ОНП навчається лише 1 аспірант Пальчевський О.В. Тому, на цьому етапі рекомендую схвалити останню редакцію освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» з удосконаленням наповненості існуючих дисциплін без внесення суттєвих змін в ОНП оскільки навчальну складову тільки розпочато.

УХВАЛИЛИ:

1. Не вносити суттєвих змін в розглянуту ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті», розроблену у 2022 році для підготовки докторів філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» та лише удосконалити наповнення існуючих дисциплін.

2. Врахувати в ОНП зауваження та рекомендації стрейкхолдерів по покращенню наповненості та якості матеріалів дисциплін.

Завідувач кафедри АТМ С. В. Цимбал

Секретар кафедри А. В. Дмитрієва