ВИТЯГ

з протоколу № 18

засідання кафедри автомобілів та транспортного менеджменту

від 28.02.2023 р.

Обговорення змісту освітньо-наукової програми кафедри: «Автомобілі та транспортний менеджмент» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Присутні в змішаному режимі (аудиторно та онлайн):

1. Від стейкхолдерів освітньо-наукової програми кафедри АТМ Вінницького національного технічного університету (ВНТУ):

Роботодавці:

- Бузниковатий Сергій Валерійович – заступник директора департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради;
- Заверуха Микола Ілліч – начальник відділу експлуатації КП «Вінницька транспортна компанія»;
- Слободянюк Олександр Андрійович – директор ТОВ «АТП Слободянюк» м. Вінниця;
- Цимбурович Віктор Петрович – директор ТОВ АТП «Цимбурович»

Академічна спільнота:

- Сараєв Олексій Вікторович – декан автомобільного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, доктор технічних наук, професор;
- Аулін Віктор Васильович – професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, доктор технічних наук, професор.

2. Від ВНТУ і групи забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»:

- Біліченко Віктор Вікторович, ректор ВНТУ, д.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), професор, голова підкомісії 27 «Транспорт» Науково-методичної комісії № 13 з транспорту та сервісу Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, член спеціалізованих вчених рад Д 26.059.03 Національного транспортного університету та К 14.052.02 Державного університету «Житомирська політехніка», професор кафедри АТМ;
- Кашканов Андрій Альбертович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», яка згідно чинної класифікації увійшла до спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», професор кафедри АТМ;
- Цимбал Сергій Володимирович, зав. каф. АТМ, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Макаров Володимир Андрійович, д.т.н. зі спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори», професор кафедри АТМ;

- Кашканов Віталій Альбертович, к.т.н. зі спеціальності 05.22.20 – «Експлуатація та ремонт засобів транспорту», доцент кафедри АТМ;
- Козлов Леонід Геннадійович, завідувач кафедри технологій автоматизації машинобудування, д.т.н., професор;
- Савуляк Валерій Іванович, професор кафедри галузевого машинобудування, д.т.н., професор.

3. Від випускової кафедри автомобілів та транспортного менеджменту:

- Кужель Володимир Петрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Галущак Олександр Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Галущак Дмитро Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Кукурудзяк Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Макарова Тамара Володимирівна, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Огневий Віталій Олександрович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Смирнов Євгеній Валерійович, доцент кафедри АТМ, к.т.н.;
- Бурєнніков Юрій Юрійович, доцент кафедри АТМ, к.е.н., доцент;
- Романюк Світлана Олександрівна, доцент кафедри АТМ, к.т.н., доцент;
- Антонюк Олег Павлович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Митко Микола Васильович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Борисюк Дмитро Вікторович, ст. викладач кафедри АТМ, к.т.н.;
- Зелінський Вячеслав Йосипович, асистент кафедри АТМ;
- Варчук Вячеслав Володимирович, асистент кафедри АТМ.

4. Від аспірантів кафедри автомобілів та транспортного менеджменту:

- Свершок Антон Васильович – аспірант гр. 275-19а ВНТУ;
- Аданніков Сергій Сергійович – аспірант гр. 275-20а ВНТУ;
- Пальчевський Олег Вадимович – аспірант гр. 275-21а ВНТУ;
- Мельник Руслана Володимирівна – аспірантка гр. 275-22а ВНТУ;
- Кашканова Анастасія Андріївна – аспірантка гр. 275-22а ВНТУ;
- Матвійчук Дмитро Миколайович – аспірант гр. 275-22а ВНТУ;
- Чернега Віталій Юрійович – аспірант гр. 275-22а ВНТУ;
- Свіргун Андрій Володимирович – аспірант гр. 275-22а ВНТУ.

СЛУХАЛИ: Зав. кафедри Сергія ЦИМБАЛА, який запропонував усім присутнім висловитись щодо можливих змін і доповнень до освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки доктора філософії зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» та дати їй оцінку в цілому. Зазначив, що у ній враховано усі вимоги проекту стандарту вищої освіти України третього рівня (ступінь доктора філософії), який розглянуто та схвалено на засіданні підкомісії зі спеціальності № 275 «Транспортні технології» (за видами) Науково-методичної комісії № 13 з транспорту та сервісу сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України та професійного стандарту на групу професій «Викладачі закладів вищої освіти».

ВИСТУПИЛИ:

- Аулін В. В.: Освітньо-наукову програму сформовано з урахуванням особливостей освітньої діяльності університету. Здобувачу надано можливість обирати власну наукову траєкторію досліджень з урахуванням сучасних трендів в науці та економіці. Зокрема, програма надає можливість її випускникам вирішувати завдання з автоматизації функціонування транспортних систем шляхом формування інтелектуальних транспортних технологій в процесах перевезення вантажів і пасажирів та взаємодії з іншими видами транспорту, що підтверджується наявністю таких складових компонентів як СК03, СК05, РН03 та РН04. Вінницький національний технічний університет має значний досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для успішної реалізації поставлених завдань;

- Цимбурович В. П.: У сучасному світі транспортна ланка є основною для забезпечення пасажиро- та вантажообігу, які створюють необхідні умови для розвитку економіки та суспільства. При цьому, основна частка пасажирських та вантажних перевезень припадає на автомобільний транспорт. Однією з переваг освітньо-наукової програми є широкий спектр вибіркових дисциплін для аспірантів. Надалі було б корисним розширення переліку сучасних науково - практичних літературних джерел для викладання дисциплін вільного вибору аспіранта, що покращить можливості для формування індивідуальної траєкторії навчання.

- Сараєв О. В.: Транспортна галузь у сучасному світі є основною ланкою в процесах пасажиро- та вантажообігу, які створюють необхідні умови для розвитку економіки та суспільств в цілому. При цьому, на автомобільний транспорт припадає основна частка в перевезеннях вантажів та пасажирів в режимі «від дверей до дверей». Успішне вирішення проблем транспортного сполучення та забезпечення ефективної роботи транспорту не можливе без створення безпекового простору в транспортних системах. Розробники ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» приділили достатньо уваги цьому важливому аспекту шляхом введення необхідних ОК в обов'язкову та вибіркову частини. Ознайомившись зі змістом цих ОК маю декілька пропозицій. Зокрема, вважаю важливим: в обов'язковій дисципліні «Управління ефективністю та безпекою дорожнього руху» загострити увагу на актуальності моніторингу причин виникнення ДТП та врахування результатів розслідування окремих ДТП для більш глибокого розуміння проблемних питань аудиту безпеки дорожнього руху; у дисципліні вільного вибору «Автотранспортна експертиза» присвятити більше уваги сучасним методам підвищення об'єктивності експертних висновків під час встановлення причин та механізму виникнення ДТП в межах проведення автотехнічної експертизи;

- Пальчевський О. В.: Я вже опанував певну частину ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» і можу підтвердити, що вона надає достатній обсяг знань та навичок, різні компетентності та результати навчання, необхідні для проведення дисертаційного дослідження. Однак, як рекоменда-

цію, пропоную доповнити зміст дисципліни «Системотехніка автомобільного транспорту» інформацією щодо проблем та особливостей взаємодії різних видів транспорту.

- Мельник Р.В. Вважаю, що ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» дозволить мені отримати як потужну фундаментальну підготовку, так і багато цінних практичних навичок, різні компетентності та результати навчання на сучасному рівні. Робота над своїм дисертаційним дослідженням у напрямку удосконалення системи транспортної логістики підприємств та результати аналізу змісту пропонованих вибіркових дисциплін навели мене на думку що в дисципліні «Аналітика транспортних процесів», яку я обрала, недостатньо приділено уваги питанням оптимізації транспортно-логістичних процесів підприємств на основі використання систем супутникової навігації, диспетчерської та інформаційної підтримки.
- Кашканов А. А. : Я згоден із загальною оцінкою ОНП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» та погоджуюсь з наданими рекомендаціями;
- Цимбал С. В.: Отже, я вважаю, що наша дискусія відбулась продуктивно. Усі зауваження щодо удосконалення наповнення матеріалами існуючих дисциплін будуть обов'язково враховані.

УХВАЛИЛИ:

1. Врахувати усі зауваження та рекомендації стейкхолдерів і аспірантів у змісті освітніх компонент освітньо-наукової програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».
2. Запровадити анонсовані зміни з 2023-2024 навчального року.

Зав. кафедри Сергій ЦИМБАЛ

Секретар Алла ДМИТРІЄВА